ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат: 6A0E24B4FA35DBDF67853A1FC00DC69810961552
Владелец: Хабарова Татьяна Ивановна
Действителен: с 03.12.2021 до 03.03.2023

УТВЕРЖДАЮ:
Заведующий муниципального автономного дошкольного образовательного учреждения «Детский сад № 93 «Звездочка»

_____ Т.И. Хабарова

«30» 08 2021 г.

СОГЛАСОВАНО:
Начальник отдела ГИБДД
Отдела МВД России по г. Прокопьевску
подполковник полиции

_____ В.Г. Степыкин

«30» 08 2021 г.

СОГЛАСОВАНО:
Начальник Управления
образования администрации
города Прокопьевска

_____ И.А. Бойко

«30» 08 2021 г.

ПАСПОРТ
дорожной безопасности образовательного учреждения
МАДОУ «Детский сад № 93»

г. Прокопьевск
2021 г.

Пояснительная записка

Паспорт дорожной безопасности образовательного учреждения (далее - Паспорт) предназначен для отображения информации о муниципальном автономном дошкольном образовательном учреждении «Детский сад № 93 «Звездочка» с точки зрения обеспечения безопасности детей на этапах их перемещения «дом – ОУ – дом», для использования педагогическим составом и сотрудниками Госавтоинспекции в работе по разъяснению безопасного передвижения и поведения детей на улично-дорожной сети вблизи ОУ и на маршруте «ОУ – дом», для подготовки мероприятий по предупреждению детского дорожно – транспортного травматизма.

Паспорт ведется ответственным сотрудником образовательного учреждения совместно с сотрудниками Госавтоинспекции, которые оказывают помощь в разработке Паспорта, а также при внесении необходимых изменений в отдельные разделы Паспорта (схемы, перечни мероприятий по предупреждению ДТП с участием обучающихся).

Оригинал Паспорта хранится в ОУ, а копия в контрольно-наблюдательном деле в подразделении Госавтоинспекции. Паспорт корректируется ежегодно перед началом учебного года.

Общие сведения

Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение
«Детский сад № 93 «Звездочка»
(МАДОУ «Детский сад № 93»)

Наименование образовательного учреждения	Муниципальное автономное дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 93 «Звездочка» (МАДОУ «Детский сад № 93»)
Тип образовательного учреждения	дошкольное образовательное учреждение
Юридический адрес образовательного учреждения	653050, Российская Федерация, Кемеровская область - Кузбасс, город Прокопьевск, улица Обручева, 52
Фактический адрес образовательного учреждения	653050, Российская Федерация, Кемеровская область - Кузбасс, город Прокопьевск, улица Обручева, 52
Руководитель образовательного учреждения	Заведующий Абросимова Елена Валерьевна 68-35-15 8-913-318-82-41
Ответственные работник муниципального органа образования	Главный специалист Резенова Екатерина Владимировна, 61-29-89
Ответственные от Госавтоинспекции	Гапич Владислав Вячеславович 8-900-105-52-81
Ответственные работники за мероприятия по профилактике детского травматизма	Старший воспитатель Фурменкова Ирина Григорьевна 8-904-576-33-74
Руководитель или ответственный работник дорожно-эксплуатационной организации, осуществляющий содержание УДС и ТСОДД	- Директор МКУ «Служба ЖКХ и благоустройства» Богуславский Сергей Станиславович (тел. 61-22-14, ул. Рудничная, 6); - Начальник отдела благоустройства Соколовская Любовь Сергеевна (тел. 66-80-27, ул. Рудничная, 6); - Главный специалист по безопасности дорожного движения Севостьянова Елена Игоревна (тел. 66-80-37, ул. Рудничная, 6); - Главный специалист по контролю и содержанию дорожного хозяйства

	Салакина Наталья Владимировна (тел. 66-80-37, ул. Рудничная, 6)
Количество воспитанников	172
Наличие уголков по БДД	6 (возрастные группы ДОУ)
Наличие класса по БДД	Нет
Наличие автогородка (площадки) по БДД	Нет
Наличие автобуса в образовательном учреждении	Нет
Владелец автобуса	Нет
Режим работы ОУ	5 дней в неделю с 07.00 до 19.00 ч.
Телефоны оперативных служб	Единая диспетчерская служба – 01 Пожарная служба – 01;(010,112); 61-15-68; 61-00-61 Полиция – 02,(020); 61-20-02;61-19-18 Рудничный ОВД – 62-10-08; 62-25-83 Дежурный по управлению ФСБ – 02;(020);61-33-00 Дежурный управления ГО и ЧС – 01;(010); 61-11-44;61-11-79 Дежурный администрации города - т.67-42-42 Диспетчер водоканала – т.61-40-11 Диспетчер ТЭР – т.62-40-74 Диспетчер «Кузбасская сетевая компания» - т. 69-01-11 ГБДД – т. 62-57-76 «Скорая помощь» - т.03;(030);62-21-77 Начальник УО – т.61-23-95; 8-923-631-97-20 МУП «РДЭХ» - т.62-68-79

Содержание

I. План-схемы ОУ.

1) Район расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (воспитанников).

2) Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения с размещением соответствующих технических средств, маршруты движения детей.

3) Маршруты движения организованных групп детей от ОУ к художественной школе, к центру дополнительного образования.

II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей. Маршрут движения автобуса ОУ.

4) Пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и рекомендуемых безопасных путей передвижения детей по территории образовательного учреждения.

5) Маршрут движения автобуса до ОУ.

6) Безопасное расположение остановки автобуса у ОУ.

III. Приложения.

План-схема района расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (обучающихся)

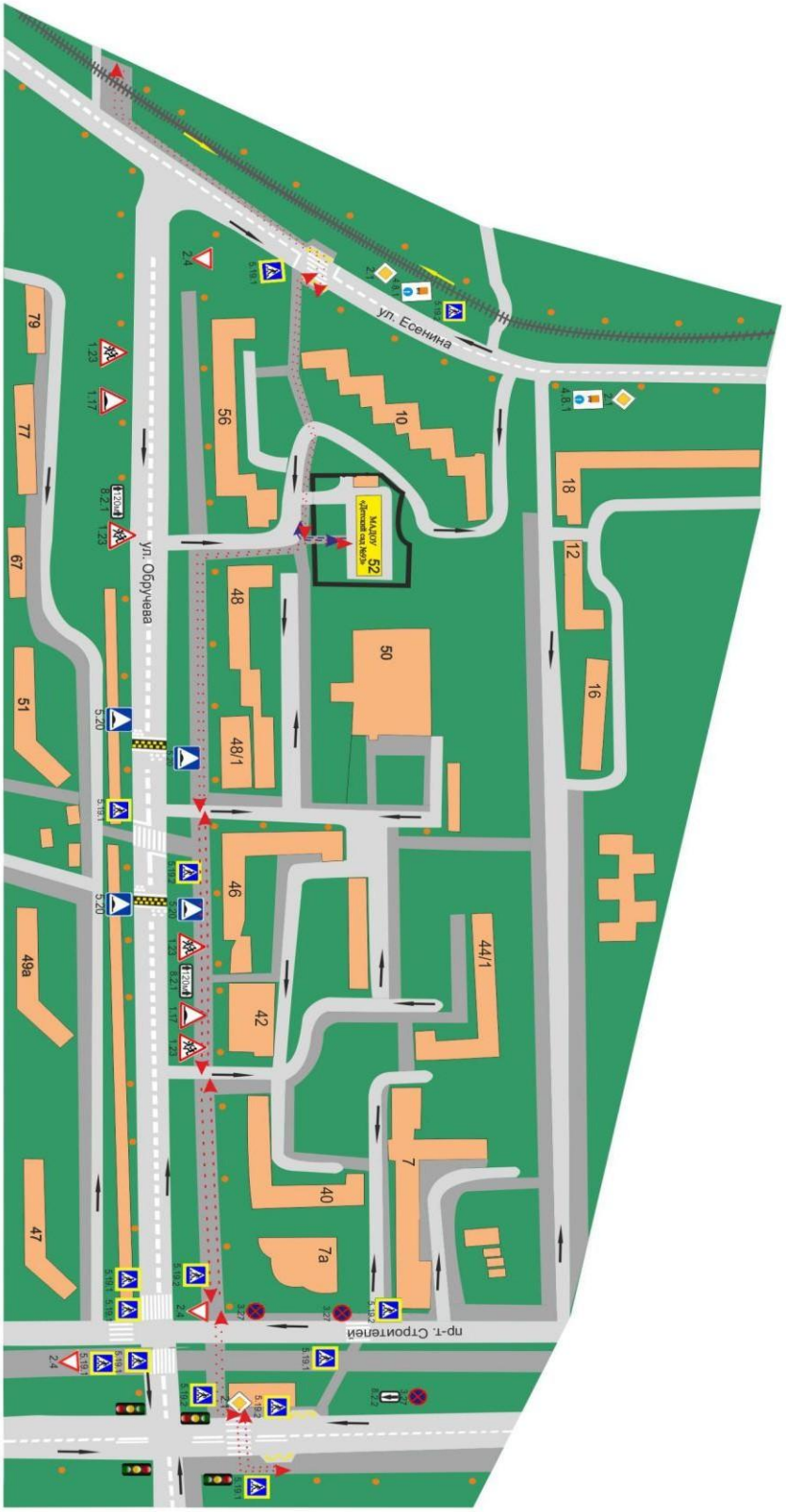
- жилая застройка;
- проезжая часть;
- тротуар;
- движение транспортных средств;
- движение детей в (из) ОУ.

Описание план-схемы района расположения ОУ, пути движения транспортных средств и детей (воспитанников)

1. Район расположения образовательного учреждения определяется группой жилых домов, зданий и улично-дорожной сетью.
2. Территория, указанная в схеме, включает в себя:
- образовательное учреждение;
- художественную школу;
- жилые дома, в которых проживает большая часть детей данного образовательного учреждения;
- автомобильные дороги и тротуары.
3. На схеме обозначено:
- расположение жилых домов, зданий и сооружений;
- сеть автомобильных дорог;
- пути движения транспортных средств;
- пути движения детей в/из образовательного учреждения;
- названия улиц и нумерация домов.

Схема необходима для общего представления о районе расположения ОУ. Для изучения безопасности движения детей на схеме обозначены наиболее частые пути движения воспитанников с родителями от дома (от отдаленных остановок маршрутных транспортных средств) к ОУ и обратно.

Схема организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения



- ограждение ОУ и стоянки транспортных средств;
- искусственная неровность;
- искусственное освещение;
- направление движения транспортного потока;
- направление движения детей от остановок маршрутных транспортных средств;
- направление движения детей от остановок частных транспортных средств;
- направление движения трамвая.

Описание схемы организации дорожного движения в непосредственной близости от образовательного учреждения

1. Схема организации дорожного движения ограничена автомобильными дорогами, находящимися в непосредственной близости от образовательного учреждения.
2. На схеме обозначено:
- здание ОУ с указанием территории, принадлежащей непосредственно ОУ (при наличии указать ограждение территории);
- автомобильные дороги и тротуары;
- дислокация существующих дорожных знаков и дорожной разметки;
- другие технические средства организации дорожного движения;
- направление движения транспортных средств по проезжей части;
- направление безопасного маршрута движения детей (воспитанников и их родителей).
3. На схеме указано расположение остановок маршрутных транспортных средств и безопасные маршруты движения детей от остановочного пункта к ОУ и обратно.

Схема маршрутов движения организованных групп детей от ОУ к художественной школе, к центру дополнительного образования

- жилая застройка;
- проезжая часть;
- тротуар;
- направление безопасного движения группы детей к художественной школе, ЦДО;
- направления движения транспортных средств;
- ограждения.

Описание схемы маршрутов движения организованных групп детей от ОУ к художественной школе, к центру дополнительного образования

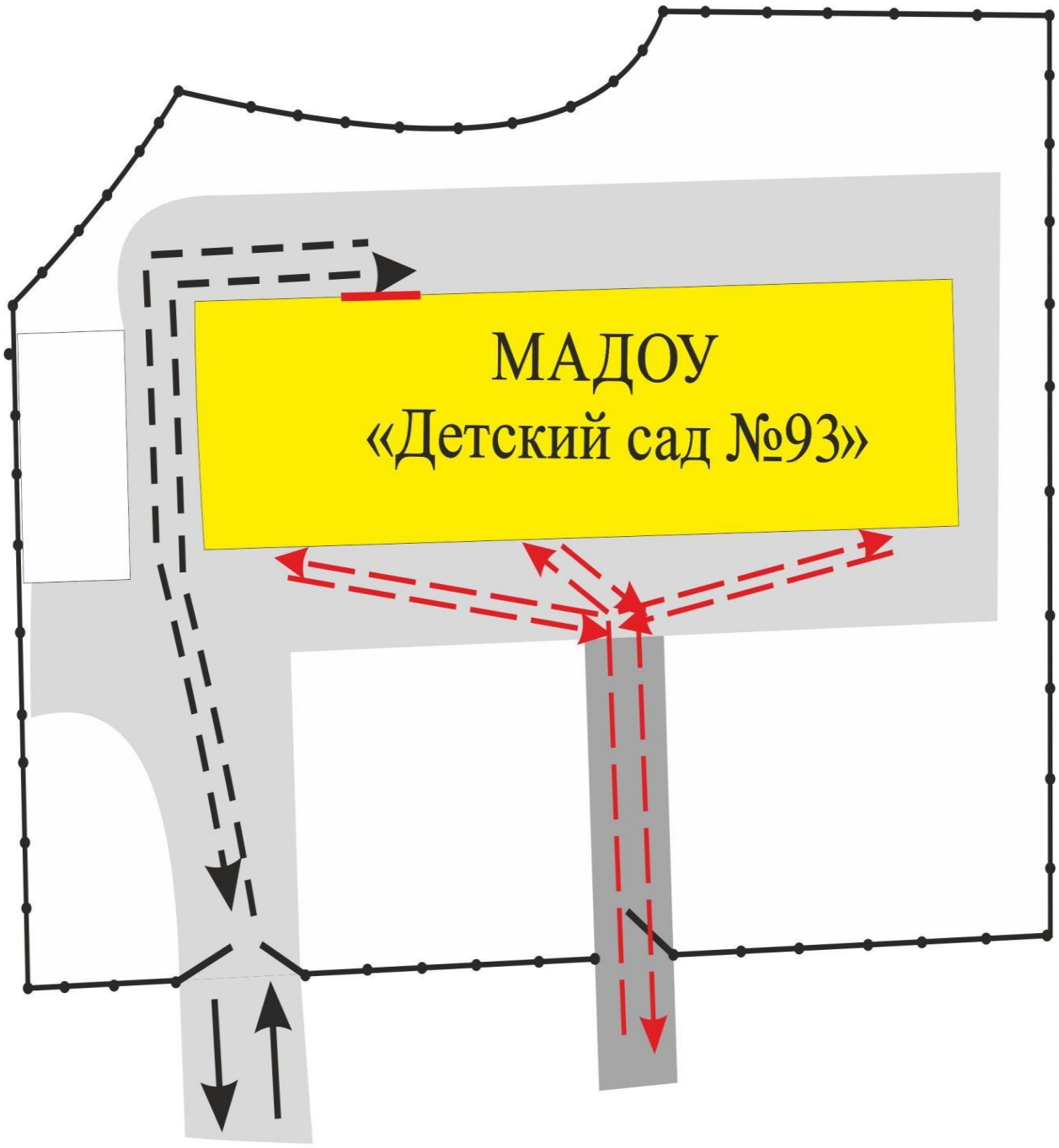
На схеме района расположения ОУ указываются безопасные маршруты движения детей от ОУ к художественной школе, к центру дополнительного образования и обратно.

На схеме обозначено:

- жилая застройка;
- проезжая часть;
- тротуар;
- направление безопасного движения группы детей к художественной школе и к центру дополнительного образования.

Данные схемы должны использоваться педагогическими работниками при организации движения групп детей к местам прогулок, целевых экскурсий вне территории ОУ.

Схема пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и пути передвижения детей по территории ОУ



- въезд/выезд грузовых транспортных средств;
- движение грузовых транспортных средств по территории ОУ;
- движение детей на территории ОУ;
- место разгрузки/погрузки;
- ограждения.

Описание схемы пути движения транспортных средств к местам разгрузки/погрузки и пути передвижения детей по территории ОУ

На схеме указано примерная траектория движения транспортного средства на территории ОУ, в том числе место погрузки/разгрузки, а также безопасный маршрут движения детей во время погрузочно-разгрузочных работ.

На схеме обозначено:

- въезд/выезд грузовых транспортных средств;
- движение грузовых транспортных средств по территории ОУ;
- движение детей на территории ОУ;
- место разгрузки/ погрузки.

В целях обеспечения безопасного движения детей по территории ОУ исключено пересечение пути движения детей и пути движения транспортных средств.

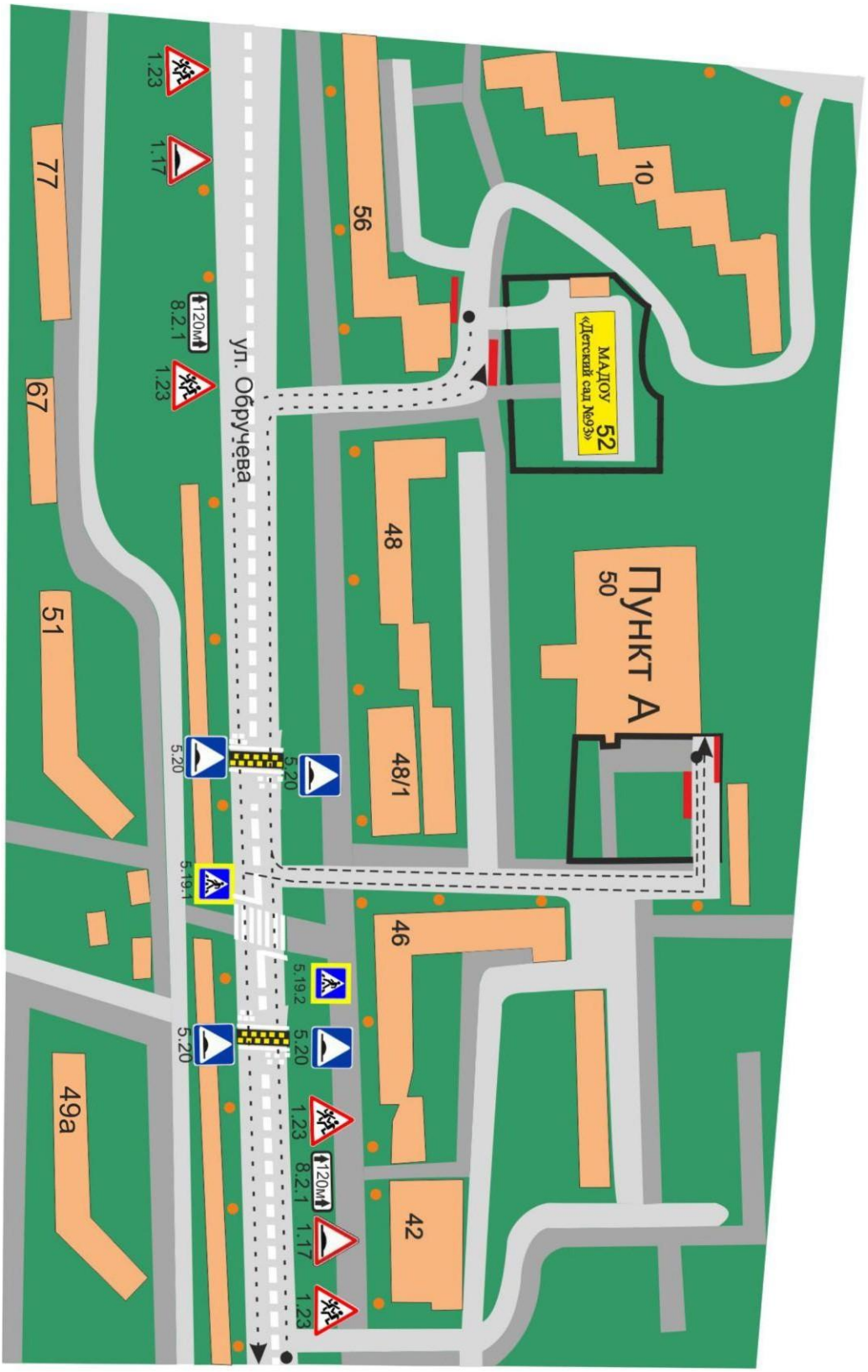
II. Информация об обеспечении безопасности перевозок детей специальным транспортным средством (автобусом).

При перевозке детей дошкольное образовательное учреждение «Детский сад № 93» пользуется пассажирским транспортом муниципальных организаций, которые имеют разрешение для перевозки детей, и специальные технические средства для обеспечения безопасности здоровья и жизни воспитанников.

Сведения об организациях, осуществляющих перевозку детей специальным транспортным средством (автобусом):

Прокопьевский Драматический театр им. Ленинского Комсомола, тел. 61-41-41, 61-31-61, 61-23-20

Схема маршрута движения автобуса ОУ



- маршрут движения автобуса ОУ;
- место посадки/высадки детей.
- ограждения

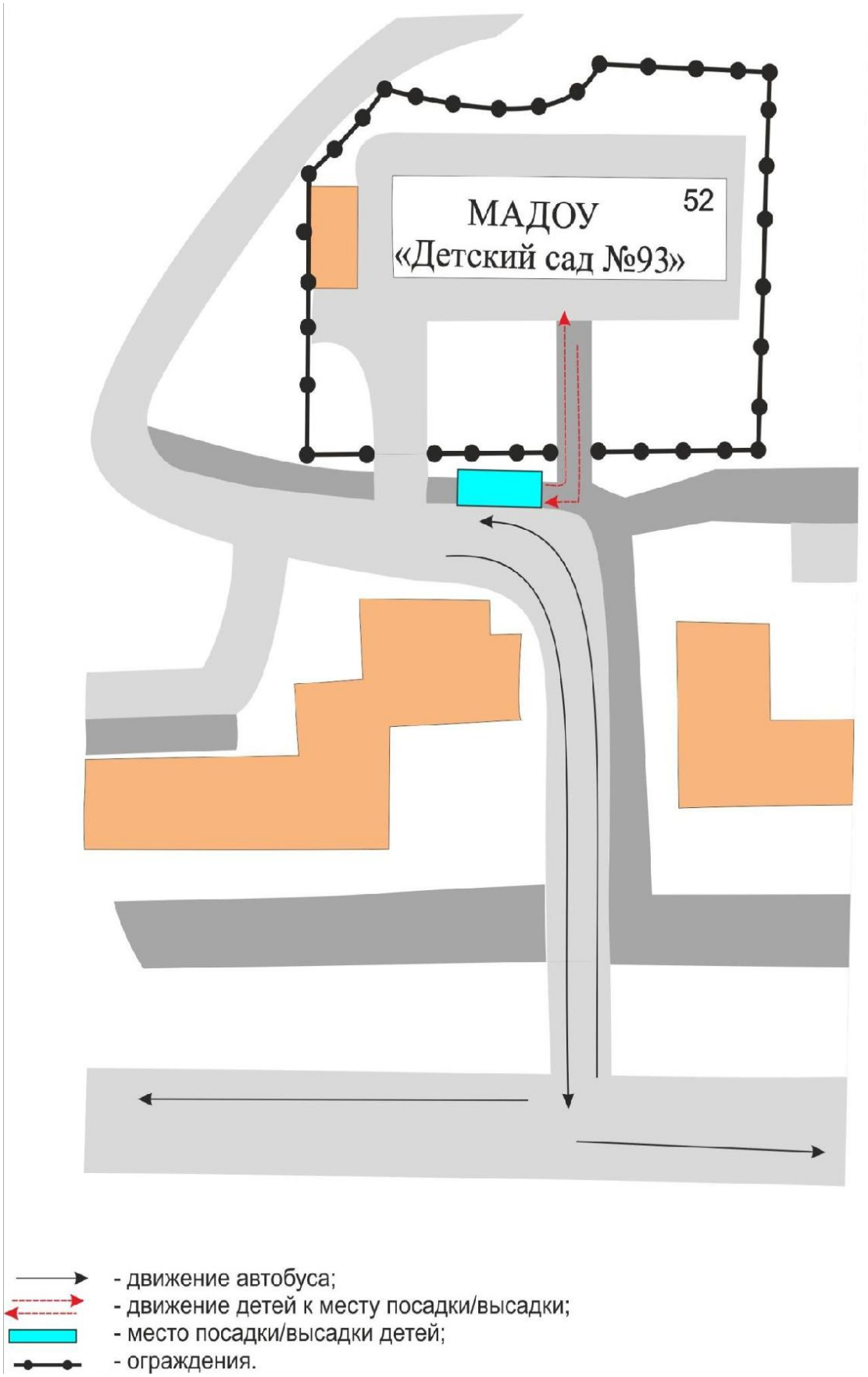
Описание схемы маршрута движения автобуса ОУ

На схеме указываются населенные пункты, через которые происходит следование автобуса ОУ, оборудованные места остановок для посадки и высадки детей в каждом населенном пункте, непосредственно населенный пункт, где расположено ОУ.

На схеме указан безопасный маршрут следования автобуса ОУ из пункта А в пункт В, а также обозначены:

- жилые дома населенных пунктов;
- здание ОУ;
- автомобильные дороги;
- дислокация существующих дорожных знаков на пути следования автобуса ОУ;
- пешеходные переходы, пересекающие проезжую часть маршрута движения автобуса ОУ;
- другие технические средства организации дорожного движения.

Схема безопасного расположения остановки автобуса ОУ



Описание схемы безопасного расположения остановки автобуса ОУ

На схеме указывается подъезд к образовательному учреждению для посадки и высадки детей из автобуса ОУ, и дальнейший путь движения автобуса по проезжей части, а также безопасный маршрут движения детей от остановки автобуса ОУ.

На схеме обозначено:

- жилые дома района расположения ОУ;
- здание ОУ;
- ограждение территории ОУ;
- автомобильные дороги;
- движение автобуса;
- движение детей к месту посадки/высадки детей;
- место посадки/высадки.

Приложение

«Правила дорожного движения детям»

1.Транспорт и его виды.

Транспорт, транспортные средства – это то, что перевозит грузы и людей – пассажиров из одного места в другое.

Автомобили, поезда, самолѐты и вертолѐты, корабли и катера, трамваи, троллейбусы, автобусы, маршрутные такси - транспортные средства или транспорт.

Специальный транспорт (спецтранспорт) – особый вид транспорта. Его всегда можно узнать по внешнему виду. Это белые с красной полосой автомобили «скорой помощи», красные автомобили пожарных, полицейские автомобили.

Когда эти машины спешат на помощь к больному, чтобы погасить пожар или на место преступления, они подают специальные сигналы звуком (сирена) и светом (маячок синего цвета). Машины полиции подают световой сигнал маячками красного и синего цветов.

Специальный транспорт есть у спасателей. Кроме автомобилей, врачи, спасатели, пожарные, сотрудники дорожно-постовой службы (ДПС) имеют в своѐм распоряжении самолѐты и вертолѐты.

Люди, которых перевозят транспортные средства, называются пассажирами. Во время поездки пассажиры должны строго соблюдать установленные правила, чтобы не мешать поездке и другим пассажирам.

2. Дорога и еѐ части.

1 - проезжая часть 2 - тротуар

Дорога – это полоса земли, по которой двигаются транспортные средства и ходят люди. Дороги бывают с различным покрытием – асфальтовым, бетонным, булыжным, гравийным (мелкие камушки). Дорога без покрытия называется грунтовой.

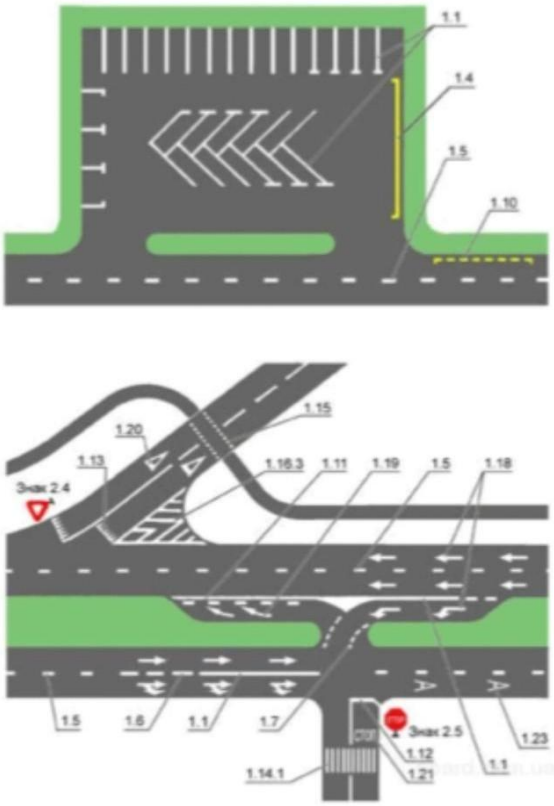
Автомобилям и пешеходам легче всего двигаться по дороге, покрытой асфальтом.

Дорога в городе – сложное инженерное сооружение. Она состоит из проезжей части и тротуаров.

Проезжая часть дороги предназначена для движения транспортных средств. Она располагается между тротуарами.

Тротуар – часть дороги, по которой двигаются пешеходы. Обычно тротуары располагаются по обеим сторонам дороги. Тротуар немного возвышается над проезжей частью. Край тротуара обкладывается специальными камнями или блоками. Это оформление называется бордюром. Территория, где находятся жилые дома – жилая зона. Разрешѐнная скорость движения транспорта в жилой зоне – 20 километров в час.

3. Дорога в городе.



1.2		Обозначение края проезжей части дороги (может иметь желтый цвет)
1.3		Разделение транспортных потоков противоположных направлений на дорогах без разделительной полосы, имеющих четыре и более полосы движения (может иметь желтый цвет)
1.4		Обозначение мест, где запрещены остановка и стоянка транспортных средств, кроме маршрутных транспортных средств (наносится у края проезжей части дороги или по верху бордюра)
1.5		Разделение транспортных потоков противоположных направлений на дорогах, имеющих две или три полосы движения (может иметь желтый цвет). Обозначение границ полос движения при наличии двух и более полос, предназначенных для движения в одном направлении
1.6		Обозначение приближения к сплошной линии продольной разметки (может иметь желтый цвет)
1.7		Обозначение полос движения в пределах перекрестка

Проезжая часть делится на полосы движения, которые отделяет друг от друга разделительная линия. Полосы движения служат для движения транспортных средств в один ряд в одном направлении.

Все автомобили должны двигаться по дороге по полосе движения в один ряд друг за другом. Для каждого ряда автомобилей предусмотрена своя полоса движения.

Белые и жѐлтые линии на проезжей части дороги – это дорожная разметка. Они наносятся вдоль и поперѐк проезжей части. Разметка помогает водителям и пешеходам соблюдать правила дорожного движения. Она обозначает места, где можно переходить дорогу, остановки пассажирского транспорта, полосы движения, линии остановки транспортных средств перед светофорами.

4. Участники дорожного движения.

Участники дорожного движения: 1 - водители 2 - пешеходы

Выйдя из подъезда своего дома, ты становишься пешеходом и имеешь цель движения и место, куда направляешься. Помимо цели, каждый выбирает для пешеходного движения свой маршрут. Мы стараемся, чтобы маршрут движения был как можно более удобным и безопасным.

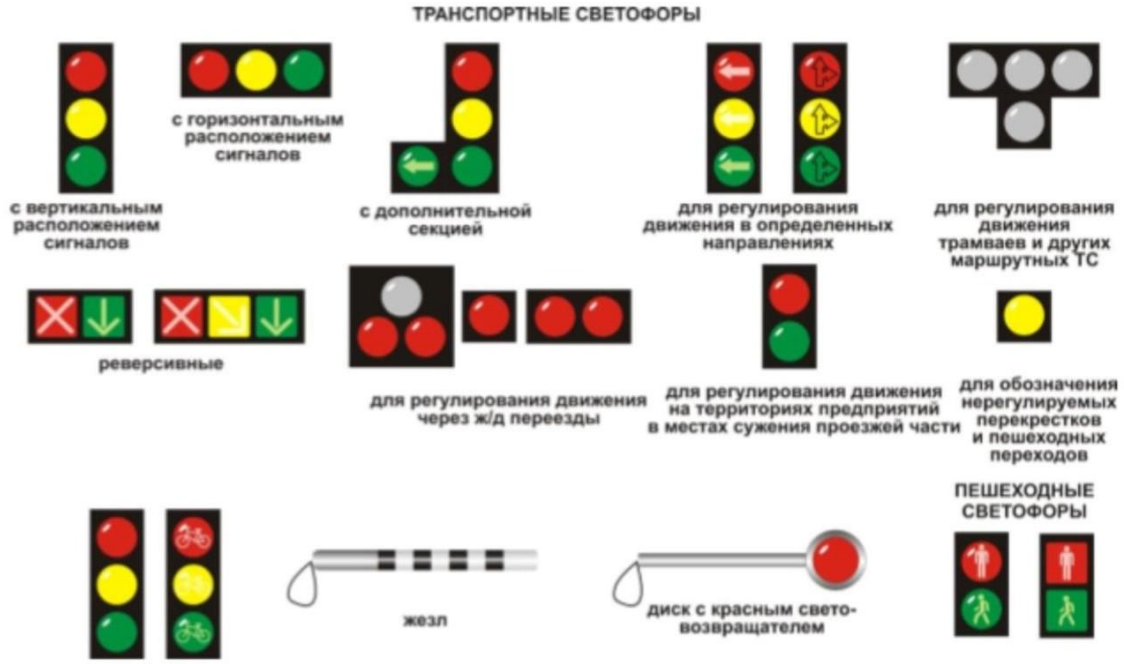
Маршрут – это путь нашего движения к цели.

Пешеходы становятся участниками дорожного движения, когда они идут по дороге и прилегающим к ней территориям. Движение пешехода начинается во дворе дома. Пешеходы идут по тротуарам, пересекают проезжую часть дороги во дворе. Выйдя за пределы двора, пешеходы продолжают идти по тротуарам. Чтобы перейти на другую сторону улицы, они пользуются пешеходными переходами.

Когда мы проходим по двору, двигаемся по тротуару вдоль дороги, или переходим проезжую часть дороги, мы – участники дорожного движения.

Поэтому мы должны соблюдать правила дорожного движения, выполнять требования дорожных знаков, дорожной разметки, сигналов светофора и регулировщика. Находясь в дорожной среде нельзя играть, бегать, толкаться с друзьями, загораживать путь другим пешеходам, мешать движению автомобилей.

5. Светофор.



Светофор – техническое устройство, служащее для регулирования движения транспортных средств и пешеходов.

Светофоры бывают транспортными и пешеходными.

Транспортный светофор регулирует движение транспортных средств, у него три сигнала – красный, жѐлтый и зелѐный.

Пешеходный светофор регулирует движение пешеходов. У него два сигнала – красный и зелѐный.

Транспортные и пешеходные светофоры, установленные на перекрѐстках и пешеходных переходах, действуют согласованно между собой. Если на транспортном светофоре горит красный или жѐлтый сигналы, то на пешеходном светофоре в это время горит зелѐный сигнал. Если транспортный светофор включает зелѐный сигнал и разрешает движение автомобилям, то на пешеходном светофоре в это время горит красный сигнал и пешеходам разрешается переходить дорогу.

На некоторых транспортных светофорах есть дополнительные секции с зелѐными стрелками или без них. Включѐнные сигналы на этих секциях разрешают автомобилям повороты налево или направо.

6. Переход через дорогу.

наземный переход подземный переход надземный переход регулируемый переход

Пешеходные переходы.

Пешеходный переход служит для перехода через дорогу. На наличие пешеходного перехода указывает дорожный знак в виде голубого квадратас шагающим человечком. Дорожная разметка «зебра» указывает место расположения пешеходного перехода на проезжей части дороги.

Если на пешеходном переходе установлен светофор, то пешеходный переход называется регулируемым.

Если на пешеходном переходе светофора нет, то он называется нерегулируемым.

Дорожный знак и дорожная разметка показывают место пешеходного перехода на дороге. Переход нужно делать по правилам.

Сначала необходимо убедиться, что переход будет безопасным.

Если переход совершается по регулируемому пешеходному переходу, следует дождаться разрешающего сигнала светофора. Затем до начала движения через дорогу нужно посмотреть налево и убедиться, что автомобили остановились на сигнал светофора. Затем нужно посмотреть направо и убедиться, что автомобили, двигающиеся по другой стороне дороги, также остановились на сигнал светофора.

После этого можно начинать движение по переходу, продолжая смотреть налево, чтобы быть уверенным, что опасность с этой стороны отсутствует, и двигающихся автомобилей там нет. Дойдя до середины дороги, нужно смотреть направо, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с этой стороны. Продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход может пересечь вторую половину дороги. Если переход совершается по нерегулируемому пешеходному переходу,

следует посмотреть налево и убедиться, что поблизости нет автомобилей или они находятся на достаточном для их остановки расстоянии. Затем нужно посмотреть направо: автомобили, двигающиеся по другой стороне дороги, также должны находиться на безопасном расстоянии. После этого нужно еще раз посмотреть налево и удостовериться, что опасность с этой стороны по-прежнему отсутствует.

Только после этого можно начинать переходить дорогу, продолжая контролировать ситуацию слева. Дойдя до середины дороги, нужно посмотреть направо, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с этой стороны. Продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход может пересечь вторую половину дороги.

По действующим правилам дорожного движения водители должны остановиться или замедлить движение, чтобы пропустить пешехода, начавшего движение по пешеходному переходу. Но пешеход не должен злоупотреблять этим правилом и принимать собственные меры к обеспечению безопасного перехода через дорогу.

Переходя дорогу, нужно думать только о переходе. Нельзя отвлекаться на что-то по сторонам. Нужно прекратить разговоры, внимательно смотреть за движением автомобилей и оценивать связанную с ними опасность. Через дорогу нельзя бежать или идти вразвалочку. Двигаться нужно быстро, уверенно, контролируя ситуацию на дороге по обе стороны от перехода. Почему нужно постоянно контролировать ситуацию на дороге во время перехода через нее?

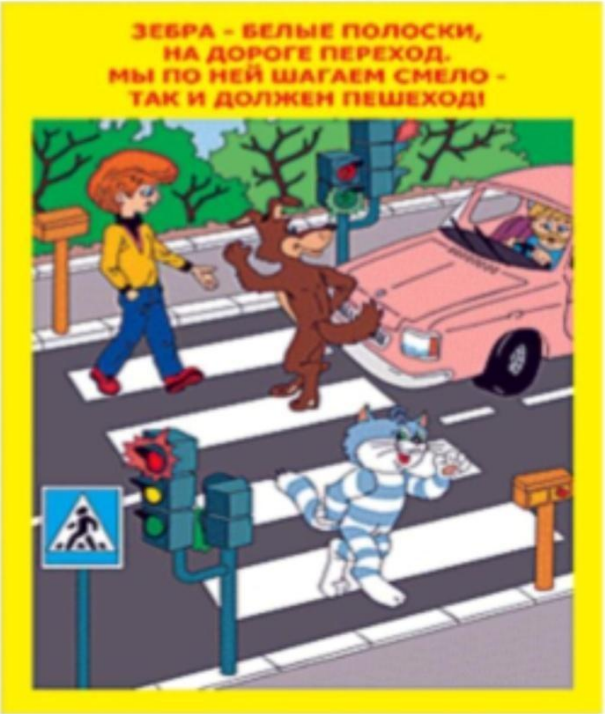
Прежде всего, потому, что есть автомобили, которые могут не выполнять правила дорожного движения и требуют, чтобы все уступили им дорогу. Это случается, когда автомобиль «скорой помощи» торопиться оказать срочную помощь больному человеку, пожарные могут спешить на пожар, автомобили полиции направляются на место совершения преступления. При этом они включают специальные сигналы – проблесковые маячки синего и красного цветов, сирены.

В этом случае пешеходу нужно прекратить движение и вернуться назад или остановиться на разделительной полосе.

Нельзя начинать переход раньше остановки всех автомобилей, так как некоторые из них могут еще продолжать движение.

Поэтому главное правило для пешехода при переходе через дорогу заключается в том, что начинать переход можно только будучи уверенным в полной безопасности перехода и немедленно остановиться в безопасном месте (вернуться назад), если ситуация перестанет быть безопасной.

7. Переход через дорогу в отсутствии пешеходного перехода.



Пешеходные переходы – наземные, подземные или надземные имеются не на всех дорогах. На больших дорогах с редким движением автомобилей в городе и за городом, как правило, нет дорожной разметки и нет специально обозначенных пешеходных переходов. Как же перейти дорогу в этих случаях?

В этом случае обязательно нужно соблюдать все правила перехода дороги по нерегулируемому пешеходному переходу и переходить дорогу по кратчайшему расстоянию поперек проезжей части. До начала движения следует посмотреть налево и убедиться, что поблизости нет автомобилей или они не успеют доехать до места перехода дороги за то время, которое нужно пешеходу, чтобы ее перейти. Затем нужно

посмотреть направо: автомобили, двигающиеся по другой стороне дороги, также должны находиться на безопасном расстоянии. После этого нужно еще раз посмотреть налево и удостовериться, что опасность с этой стороны по-прежнему отсутствует.

Только после этого можно начинать переходить дорогу, продолжая контролировать ситуацию слева. Идти нужно спокойно, уверенно, не торопиться и не бежать. Дойдя до середины дороги, нужно посмотреть направо, чтобы быть уверенным в отсутствии опасности и с этой стороны.

Продолжая контролировать ситуацию справа, пешеход может пересечь вторую половину дороги.

8. Перекресток дорог.

Перекрестком называется место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне. Пересечение дорог – очень сложное опасное место, там часто случаются различные происшествия, поэтому и водителям, и пешеходам необходимо быть очень внимательными.

Перекрестки могут иметь различный вид:

-обычный перекресток с интенсивным движением;

-перекресток в виде буквы «Т»;

-перекресток в виде буквы «Т» с острым углом пересечения дорог.

Если на перекрестке нет пешеходных переходов, то переходить на другую сторону перекрестка нужно не наискосок, а по линиям, служащим продолжением тротуаров или обочин.

Автомобили, поворачивающие на перекрестке, должны пропустить пересекающих дорогу пешеходов и только потом продолжить свое движение.

Пронумеровано, прошнуровано и
скреплено печатью 28 листов
Заведующий МАДОУ
«Детский сад № 93 «Звездочка»
Т.А. Хабарова
«___» _____ 20__ г.